



جمهورية العراق
حكومة إقليم كردستان

وزارة الاعمار والاسكان
مديرية العامة للطرق والجسور والاعمار والاسكان / دهوك

مشروع ممرات النقل - الطريق 2 - الجزء 3
تقاطع كرشين - سحيلة

ملحق وتحديث
تقييم الأثر البيئي والاجتماعي
للأعمال المتبقية

يناير 2021

المقدمة

تم إعداد تقرير تقييم الآثار البيئية والاجتماعية (ESIA) لتقاطع كرشين - سحيلة (الجزء 3) ، الصادر عن المديرية العامة للطرق والجسور في دهبوك (GDRB) ، وتم اعتماده من قبل البنك الدولي (WB). بدأت أعمال التنفيذ على الطريق في عام 2017 ، وبسبب نقص الميزانية تم إلغاء بعض الأعمال وقت التنفيذ.

يعتزم GDRB إعادة إطلاق الأعمال التي تم إلغاؤها مؤقتًا. هذا التقرير هو تحديث لتقييم الأثر البيئي والاجتماعي يعود إلى عام 2015 ويغطي الأعمال التي تم إعادة إطلاقها فقط.

وصف طريق تقاطع (كرشين - سحيلة) والأعمال المتبقية

يبلغ طول طريق تقاطع كرشين - سحيلة 22 كم. تم الانتهاء من الطريق المكون من مسارين في كل اتجاه في عام 2019. سيتم إعادة إطلاق الأعمال المتبقية في المشروع. تتكون هذه الأعمال ، الخاضعة لهذا الإضافة ، من الأنشطة الرئيسية التالية:

- طبقة واحدة من ستونماستيك (SMA)
- أربع طبقات من الإسفلت للاكتاف
- أعمال تصريف المياه
- كيربستون خرساني مسبق الصب
- الدرابزين (مصدات حماية الطريق جاردريل)
- الأعمال الكهربائية

المواد المطلوبة لتنفيذ الأعمال المتبقية هي: الركام (الناعم والخشن) ، الإسفلت السائل ، الخلطة الخرسانية ، المياه ، الوقود ، الطلاء ، مصدات حماية الطريق ، الحجارة ، التربة ، الإنارة الكهربائية ، وإشارات المرورية.

تتكون المعدات المطلوبة لتنفيذ الأعمال المتبقية بشكل أساسي من: حادلات ذات عجلات فولاذية ، وحادلات ذات إطارات مطاطية ، وشاحنات خلط الخرسانة ، وحفارات ، ولوادر ، وحادلات فولاذية ، قلابات ، ومصنع الإسفلت ، ومصنع خلط الخرسانة ، وفارشات الإسفلت ، شاحنات الوقود ، شاحنات مياه ، رافعة ، شاحنات قلابية ، شاحنات قلابية للأسفلت.

تشمل مرافق المشروع معسكرًا رئيسيًا وساحات بناء ومخيمات تابعة ومعسكرات مؤقتة. ومن الممارسات الشائعة في المنطقة أن يقوم المقاول باستئجار قطعة أرض للفترة اللازمة وتوفير توصيلات كافية للمياه والصرف الصحي. لم يتم تحديد مواقع مرافق المشروع بعد.

ويبلغ عدد الكادر الإداري والفني والعاملين 75 فردا والمدة المتوقعة لأنشطة البناء المتبقية تقدر بـ 240 يوما. وبالتالي ستكون هناك حاجة إلى ما مجموعه 18,000 يوم عمل.

تم الحصول على 55,857,500.00 متر مربع من الأرض بشكل دائم للمشروع. وهي تشمل حق طريق بعرض 100 متر (ROW). ستتم جميع الأنشطة المتبقية داخل هذا ROW. ليست هناك حاجة إلى مزيد من حيازة الأراضي.

الإطار القانوني والمؤسسي

لا يزال الإطار القانوني والمؤسسي المفصل في تقييم الأثر البيئي والاجتماعي الأصلي ساري المفعول.

الشروط البيئية والاجتماعية الأساسية

البيئة الفيزيائية

يقع المشروع في منطقة تتميز بأنها مرتفعات شبه رطبة ومنطقة جبلية ذات ظروف مناخية متوسطة شبه قاحلة. يتراوح هطول الأمطار السنوي الرئيسي بين 400 ملم و 1100 ملم. متوسط الحد الأدنى في يوليو حوالي 22 درجة مئوية. في الشتاء يكون المتوسط الشهري الأدنى لشهر يناير 10 درجة مئوية و حد أدنى هو -11 درجة مئوية.

اتجاه الرياح السائد في منطقة المشروع هو الشمال الغربي. سرعة الرياح بشكل عام خفيفة إلى معتدلة مع سرعة رياح تتراوح بين 0.74 م / ث في بعض الأحيان في نوفمبر و 1.20 م / ث في أوقات أخرى من أبريل إلى يوليو.

تم تحديد موارد المياه الجوفية على أنها طبقة مياه جوفية ضحلة تنتمي إلى حوض زاخو. تشمل موارد المياه السطحية وديان الجريان السطحي الموسمية. بشكل عام ، تصب جميع الجداول الموسمية باتجاه نهر دجلة. تتميز منطقة الصرف بأنها أراض مزروعة غير مطورة وتتراوح منحدرات مستجمعات المياه فيها من 0.09 إلى 0.15٪.

الاستخدام السائد للأراضي في منطقة المشروع زراعي ، ويتكون من الزراعة البعلية للحبوب ورعي الماشية. لا توجد مستوطنات سكنية في منطقة المشروع.

البيئة البيولوجية

تعرضت المنطقة لتأثيرات بشرية متنوعة على مدى آلاف السنين مثل الزراعة البعلية. لذلك ، عانت الموائل الطبيعية من مستوى كبير من التدهور على مدى مئات السنين الماضية. يتميز النظام البيئي الأرضي بأنه النظام البيئي لسهوب الشرق الأوسط.

لا تحتوي منطقة المشروع على أي موائل أو أنظمة بيئية ذات أهمية عالمية. لا توجد محميات طبيعية أو مناطق أخرى محمية قانوناً في المنطقة المجاورة للمشروع أو بالقرب منه .

الوضع الاجتماعي

يبلغ عدد سكان محافظة دهوك حوالي 1.2 مليون نسمة. في الأونة الأخيرة ، بسبب الوضع السياسي في المنطقة ، شهدت المنطقة تدفق اللاجئين والمشردين داخليا (IDPs) ويقدر عدد سكان دهوك الحالي بأكثر من 1.3 مليون شخص. يشكل تدفق النازحين واللاجئين ضغطاً كبيرة على الاقتصاد المحلي.

يعيش حوالي 5٪ من سكان دهوك تحت خط الفقر وهو أقل من المعدل الوطني المقدر بـ 11.5٪. تقدر نسبة معرفة القراءة والكتابة 70٪.. عدد الأشخاص الذين يمكنهم الوصول إلى مصدر مياه محسن (96.2٪) أو مرافق صرف صحي محسنة (97.3٪) في دهوك كلاهما أعلى من المتوسط الوطني ، لكن شبكة الكهرباء العامة تفشل في توفير مصدر ثابت للطاقة إلى سكان المحافظة. تعيق خيارات النقل المحدودة والوسائل المالية الوصول إلى المرافق الصحية.

خطة الإدارة البيئية والاجتماعية

من أجل إدارة التأثيرات البيئية والاجتماعية ، تم إعداد خطة إدارة بيئية واجتماعية (ESMP). تحتوي خطة الإدارة البيئية والاجتماعية (ESMP) على تدابير إدارة تجنب وتخفيف يمكن تنفيذها أثناء مرحلة الإنشاء والتشغيل / الصيانة للمشروع وخطة للمراقبة.

تغطي خطة الإدارة البيئية والاجتماعية (ESMP) التدابير على حق الطريق السريع وبالقرب منه وكذلك في المواقع ذات الصلة بالبناء مثل المعسكرات ومحطات خلط الإسفلت وورش المعدات وما إلى ذلك.

الجدول 1: خطة الإدارة البيئية والاجتماعية - مرحلة البناء

التأثيرات	أنشطة	تدابير التخفيف	معلومات المراقبة	تردد المراقبة	مسؤولية المراقبة	تكلفة التخفيف	تكلفة المراقبة
تلوث محتمل للمياه السطحية (في مواقع الأعمال المتبقية)	<ul style="list-style-type: none"> تسرب السوائل الخطرة من آلات البناء؛ الانسكابات العرضية للزيوت والبنزين؛ غسل مواد البناء أثناء هطول الأمطار؛ التخزين غير الكافي لمواد البناء؛ التخلص غير الكافي من النفايات السائلة والصلبة في موقع بناء المعسكر. 	<ul style="list-style-type: none"> صيانة المركبات المستخدمة أثناء مرحلة الإنشاء لتقليل الانبعاثات. يجب أن تكون خالية من السوائل المتسربة ويجب تغطيتها لتقليل / منع الانسكابات؛ إزالة القواب الجانبية أو تصغيرها؛ تطبيق تسطیح مطور؛ السماح بقيود الوقت أثناء أحداث المطر؛ تحديد مواقع أكوام ومخزونات الركام والماء والفساد في المواقع التي لا تسمح بالجريان المباشر في المجاري المائية وتقع على الأرض المنحدرة بنسبة أقل من 1.5٪. تجنب تخزين المواد الفائضة في الموقع وتوفير التخلص المناسب وفي الوقت المناسب من جميع المواد الفائضة؛ وضع وتنفيذ خطة الاستجابة للطوارئ لحالات الانسكاب العرضي للمواد الخطرة. 	<p>تفتيش:</p> <ul style="list-style-type: none"> تراكم الحطام في مناطق تصريف المياه؛ تغيير المجاري المائية علامات انسكاب المواد الخطرة. 	<ul style="list-style-type: none"> مرتين في الأسبوع خلال موسم الأمطار وبعد هطول أمطار متفرقة مرة في الشهر خلال فترات الجفاف 	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	لا توجد تكلفة إضافية	لا توجد تكلفة إضافية

موارد المياه

التأثيرات	أنشطة	تدابير التخفيف	معلومات المراقبة	تردد المراقبة	مسؤولية المراقبة	تكلفة التخفيف	تكلفة المراقبة
تلوث التربة (غالبًا في المنطقة المجاورة ومتاخمة لمعسكر البناء)	<ul style="list-style-type: none"> الانسكابات العرضية للمواد الخطرة ؛ التسرب من آلات البناء ومواد البناء المخزنة ؛ التخلص غير المناسب من النفايات السائلة والصلبة في معسكر البناء. 	<ul style="list-style-type: none"> نفس الإجراءات المتبعة لمنع تلوث المياه السطحية ؛ في حالة الانسكابات العرضية ، يتم التخلص من التربة الملوثة بواسطة الشاحنات إلى أقرب مناطق إغراق مرخصة. 	التفتيش: علامات تآكل التربة ، دليل على انسكاب وقود ومواد تشحيم	<ul style="list-style-type: none"> التفتيش: كل أسبوعين. في حالة الانسكابات العرضية ، قد يلزم اختبار التربة 	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	لا توجد تكلفة إضافية	لا توجد تكلفة إضافية تم إجراء الاختبار من قبل المعامل المعتمدة. التكلفة الإضافية 3000 دولار أمريكي

التربة

التأثيرات	أنشطة	تدابير التخفيف	معلومات المراقبة	تردد المراقبة	مسؤولية المراقبة	تكلفة التخفيف	تكلفة المراقبة
توليد الغبار	<ul style="list-style-type: none"> • حركة المركبات على الأسطح غير الممهدة؛ • حفريات؛ • نقل المواد المقطعة والركام. 	<ul style="list-style-type: none"> • رش المواقع والطرق غير المعبدة؛ • نقاط دخول وخروج الري لمنع انبعاث الغبار من المواقع؛ • وضع قيود السرعة لجميع المركبات؛ • تغطية جميع المركبات التي تنقل مواد يحتمل أن ينبعث منها غبار مفرط. 	الفحص البصري للامتثال للتدابير التخفيفية.	أسبوعياً وفي حالة وجود شكوى.	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	تكلفة الصيانة الدورية للمركبات	لا توجد تكلفة إضافية
	تلوث الهواء من الانبعاثات	<ul style="list-style-type: none"> • حالة غير مناسبة لآلات البناء والمركبات؛ • حرق المواد القابلة للاحتراق؛ • حرق الغطاء النباتي 	<ul style="list-style-type: none"> • صيانة المركبات والمعدات بشكل صحيح لضمان عدم وجود انبعاثات مفرطة؛ • منع حرق المواد من التطهير؛ • التأكد من إغلاق الماكينة التي تعمل بشكل متقطع أثناء فترات الخمول. 	الفحص البصري للامتثال للتدابير التخفيفية.	أسبوعياً وفي حالة وجود شكوى.	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	تكلفة رش المياه للأسطح غير المعبدة
زيادة مستويات الضوضاء التي من المحتمل أن تكون ضارة بصحة الإنسان	<ul style="list-style-type: none"> • تشغيل آلات ومعدات البناء. 	<ul style="list-style-type: none"> • التأكد من أن جميع المعدات مزودة بأجهزة كتم الضوضاء؛ • ضمان إغلاق الآلات أو خنقها خلال فترات الخمول؛ • تطبيق القيود الزمنية للأنشطة على ساعات العمل النهاري؛ • توفير معدات الوقاية الشخصية للعمال؛ • إجراء فحوصات صحية إضافية للأفراد الذين يتعاملون مع المعدات الاهتزازية والصاخبة. 	الفحص البصري للامتثال للتدابير التخفيفية.	أسبوعياً وفي حالة وجود شكوى.	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	<ul style="list-style-type: none"> • تكلفة معدات الوقاية الشخصية • تكلفة الفحوصات الإضافية 	لا توجد تكلفة إضافية

جودة الهواء المحيط

الضوضاء والاهتزازات

التأثيرات	أنشطة	تدابير التخفيف	معلومات المراقبة	تردد المراقبة	مسؤولية المراقبة	تكلفة التخفيف	تكلفة المراقبة
تلوث التربة المحتمل والتلوث الناتج عن طبقة المياه الجوفية الضحلة	<u>النفايات السائلة:</u> ● النفايات السائلة من معسكرات البناء ؛ ● الزيوت والنفايات الصناعية السائلة والشحوم ومذيبات إزالة الشحوم. <u>النفايات الصلبة:</u> ● حطام البناء. ● أنشطة البناء المهمة والفائضة.	● التأكد من أن المخيم متصل جيداً بشبكة الصرف الصحي البلدية أو يتم جمع مياه الصرف الصحي من المخيم في خزان ويتم تصريفها في موقع معتمد ؛ ● الحفاظ على الموقع نظيفاً ومرتباً ؛ ● ضمان جمع النفايات الصلبة والتخلص منها بشكل صحيح ؛ ● حظر حرق النفايات ؛ ● فحص المركبات بانتظام للتأكد من نظافتها وتسربها.	● شروط تخزين المواد الخطرة ؛ ● التخلص منها في المواقع المخصصة ● العقود مع مقاولي التخلص من النفايات المعتمدين ● مواقع التخلص من الإيصالات (إن وجدت) ● توثيق الصور	نصف أسبوعي	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	تكلفة نقل المخلفات	ضمن تكلفة زيارات المراجعة البيئية
زيادة خطر وقوع الحوادث	● حركة الآلات البناء ● حركة سيارات النقل	● التأكد من تمييز جميع مركبات البناء بشكل مناسب وحملها أنظمة إنذار مرئية وصوتية مناسبة ؛ ● الحد من سرعة يمتد العمل ؛ ● توفير لافتات مناسبة لسائقي السيارات والمشاة ؛ ● توفير الحواجز في مواقع البناء ● حظر الأعمال والنقل خارج ساعات العمل المحددة والخاضعة للإشراف. ● توفير معابر آمنة للمشاة والمواشي.	مراقبة الموقع لوجود الأسوار / الحواجز وعلامات التحذير وقيود السرعة المروية	نصف أسبوعي	مقاول المراقبة الداخلية إشراف GDRB حركة المرور	تكلفة توفير علامات التحذير والسياج	ضمن تكلفة زيارات المراجعة البيئية

إدارة المخلفات

الصحة العامة والسلامة

التأثيرات	أنشطة	تدابير التخفيف	معلومات المراقبة	تردد المراقبة	مسؤولية المراقبة	تكلفة التخفيف	تكلفة المراقبة
<ul style="list-style-type: none"> • استنشاق المواد الخطرة والتعرض الممتد للغبار ؛ • التعرض الممتد للضوضاء والاهتزازات ؛ • حوادث مركبات ومعدات البناء الأخطار المادية من أعمال الصيانة والتخلص من النفايات ؛ • مخاطر الحريق الانزلاق والتعثر والسقوط. • السقوط أثناء العمل على المرتفعات. 	<ul style="list-style-type: none"> • تشغيل المعدات • توليد الضوضاء والغبار من معدات البناء ؛ • حركة المركبات. 	<ul style="list-style-type: none"> • توفير عدة إسعافات أولية في أماكن مختلفة من موقع العمل مع العدد المناسب من المواد مع الأخذ في الاعتبار عدد العاملين بالموقع. سيتم توفير مواقع مجموعات الإسعافات الأولية لجميع العمال والتدريب على إجراءات الإسعافات الأولية ؛ • توفير التدريب على مخاطر ومخاطر البناء المحتملة ؛ • توفير معدات الحماية الشخصية وإنفاذ استخدامها ؛ • تقديم علامات تحذيرية ؛ • نشر معلومات الاتصال التي تشير إلى أقرب مركز شرطة ومستشفى ؛ • اتخاذ خطوات معقولة لمنع الأشخاص غير المصرح لهم من الوصول إلى الموقع ؛ • توفير التدريب على التعامل مع الذخائر غير المنفجرة / المتفجرات من مخلفات الحرب ؛ • توفير طفايات في موقع العمل. • حظر التدخين في مواقع البناء وقريبة من مناطق التخزين ؛ • تحديد حدود الموقع عن طريق إقامة حدود مادية مناسبة ؛ • تعليم ثقب الحفر بالحدود المادية • تخزين مواد البناء حتى لا تنقلب أو تنقلب ؛ 	<ul style="list-style-type: none"> • رفع شكاوى من العمال • عدد الحوادث / الإصابات والأمراض المهنية ، بما في ذلك. وجود الأمراض المعدية مثل COVID 19 والعوامل المرضية • خطط الصحة والسلامة المهنية • تم تنفيذ التدريبات وتسجيلها • يستخدم العمال معدات الحماية الشخصية • وجود معدات الوقاية من الحريق 	يوميًا	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	<ul style="list-style-type: none"> • تكلفة معدات الوقاية الشخصية • تكلفة إجراءات الحد من الغبار • تكلفة العادة لصيانة المركبات والمعدات 	ضمن تكلفة زيارات المراجعة البيئية

صحة العمال وسلامتهم

				<ul style="list-style-type: none"> • الحفاظ على الممرات والسلالم خالية من مخاطر التعثر مثل الكابلات الزائدة و مواد البناء والحطام ؛ • تزويد العمال بإمكانية الوصول الكافي إلى المراحيض ومرافق الاغتسال ، ومكائناً لإعداد واستهلاك المرطبات ، ومنطقة لتخزين وتجفيف الملابس ومعدات الحماية الشخصية (PPE) ؛ • ضمان توافق السقالات للعمل في المناطق المرتفعة مثل أعمدة الإنارة مع OSHA ؛ • تنفيذ خطة الاستجابة للطوارئ لإدارة الحوادث الكبرى في حالة وقوعها بالقرب من موقع البناء ؛ • ضمان التغطية التأمينية المناسبة لجميع أنواع العمال ؛ • الاحتفاظ بكشوفات الحضور اليومية للتحقق من حضور العمال في حالة وقوع حوادث ؛ • اعتماد وتنفيذ نظام إدارة صحية للعمال ، للتأكد من أنهم لا يتقون للعمل من خلال الفحوصات الطبية وأنهم لن يدخلوا الأمراض إلى المجتمعات المحلية ؛ • اعتماد خطة الصحة والسلامة المهنية وتحليل مخاطر العمل خلال مرحلة البناء. ستشمل الخطة تدابير لحماية العمال من عدوى COVID-19 ، وسيتم اتباع جميع اللوائح الصحية الوطنية. وفقاً لإرشادات مجموعة البنك الدولي بشأن البيئة والصحة والسلامة ومعايير OSHA ؛ 	<ul style="list-style-type: none"> • المناولة اليدوية والرفع ؛ • الصعق بالكهرباء أثناء العمل على الدرابزين والإضاءة ؛ • الاتصال بخطوط الكهرباء الحية ؛ • الإنهاك الحراري؛ • زيادة خطر انتشار الأمراض المعدية بشكل عام و COVID-19 بشكل خاص ؛ • قد تشكل المخاطر غير المنفجرة / المتفجرات من مخلفات الحرب غير المكتشفة مخاطر إضافية للجمهور والموظفين.
--	--	--	--	---	---

					<ul style="list-style-type: none"> • تطوير إجراءات قائمة على مخاطر COVID-19 مصممة خصيصًا لظروف الموقع وخصائص العمال ، واستنادًا إلى الإرشادات الصادرة عن السلطات المختصة ، الوطنية والدولية (مثل منظمة الصحة العالمية) ؛ • تحريم عمل الأطفال. يجب تسجيل جميع عمال المقاول والتحقق من أعمارهم من قبل المسؤولين الاجتماعيين وفرق إدارة المشروع. لن يتم تجنيد الأطفال دون سن 18 عامًا . 			
ضمن تكلفة زيارات المراجعة البيئية	لا توجد تكلفة إضافية	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	المراجعة نصف الأسبوعية	• تفتيش المخيم	<ul style="list-style-type: none"> • تحديد موقع المخيم خارج مناطق تغذية طبقات المياه الجوفية المعروفة ؛ • توفير بنية أساسية مناسبة لتجميع النفايات السائلة ؛ • التخلص من النفايات السائلة في الوقت المناسب وبشكل صحيح ؛ • التخلص من النفايات الصلبة في الوقت المناسب وبشكل صحيح ؛ • توفير حفر لجميع لتجميع زيوت الآلات المستعملة ؛ • صيانة السيارة بشكل كافٍ ؛ • نقل النفايات إلى مواقع التخلص المخصصة. 	<ul style="list-style-type: none"> • تخزين مواد البناء • التخلص غير الكافي من المواد المهملة ؛ • التخلص غير الكافي من حطام البناء ؛ • انسكاب زيوت الآلات ؛ • تسرب المخلفات المنزلية من خزانات الصرف الصحي. 	تلوث التربة المحتمل والتلوث الناتج عن طبقة المياه الجوفية الضحلة	بناء المعسكر

تكاليف المراقبة	تكاليف التخفيف	مسؤولية المراقبة	تردد المراقبة	معلومات المراقبة	تدابير التخفيف	أنشطة	التأثيرات	
لا توجد تكاليف إضافية	لا توجد تكاليف إضافية	مقاول المراقبة الداخلية الإشراف GDRB	شهريا	<ul style="list-style-type: none"> فحص الموقع تقارير GRM تقارير التدريب 	<ul style="list-style-type: none"> استقدام عمال ومقاولين محليين إن أمكن ؛ ضمان تشغيل GRM. تنفيذ طرق الوقاية من COVID-19 ؛ الانخراط مع المجتمع والجيران ؛ تطوير إجراءات العمل ، وتحديد مدونة السلوك (CoC) لجميع العمال ، بما في ذلك السلوك المقبول فيما يتعلق بالتفاعلات المجتمعية وتدريب العمال على محتواها ؛ ضمان توفير المعلومات المتعلقة بالعمال CoC باللغة المحلية ؛ تدريب جميع العاملين على مخاطر العنف المبني على النوع الاجتماعي والاستغلال الجنسي والعنف الجنسي والعقوبات ذات الصلة 	<ul style="list-style-type: none"> كل الأنشطة 	<p>الحياة الاجتماعية والمجتمع- تكامل القوى العاملة</p>	تعطيل الوضع الاجتماعي المحلي

الجدول 2: خطة الإدارة البيئية والاجتماعية - مرحلة التشغيل

معامل	التأثيرات	أنشطة	تدابير التخفيف	معلومات المراقبة	تردد المراقبة	مسؤولية المراقبة	تكلفة التخفيف	تكلفة المراقبة
التعامل مع الشكاوى		كل الأنشطة	<ul style="list-style-type: none"> • سيضمن الامتثال لآلية معالجة المظالم لمدة عام واحد بعد الانتهاء من الأعمال أن يكون لأفراد المجتمع المحلي وسائل متاحة وعادلة وشفافة للإبلاغ عن أي آثار سلبية ناشئة ، ووسيلة للحصول على التخفيف • حفظ السجلات في الشكاوى المستلمة ، عدد الشكاوى المستلمة 	فصلي	الإشراف GDRB	لا توجد تكلفة إضافية	لا توجد تكلفة إضافية	

لا توجد تكلفة إضافية	تكلفة الصيانة	GDRB شرطة المرور	أثناء أعمال الصيانة	<ul style="list-style-type: none"> التفتيش المنتظم للموقع وفحص تدابير التخفيف 	<ul style="list-style-type: none"> توفير معدات الحماية الشخصية وإنفاذ استخدامها ؛ إعطاء علامات التحذير. اتخاذ خطوات معقولة لمنع الأشخاص غير المصرح لهم من الوصول إلى الموقع ؛ تحديد حدود الموقع ووضع علامات على ثقوب الحفر عن طريق إقامة حدود مادية ؛ التأكد من أن العمل في المناطق المرتفعة مثل أعمدة الإنارة يتوافق مع OSHA ؛ ضمان التغطية التأمينية المناسبة لجميع أنواع العمال ؛ اعتماد وتنفيذ نظام إدارة صحة للعاملين تطوير إجراءات مستندة إلى مخاطر COVID-19 مصممة خصيصًا لظروف الموقع وخصائص العمال. 	<ul style="list-style-type: none"> حركة المرور 	مخاطر الحوادث المتعلقة بصيانة الطرق	العاملين والصحة والسلامة العامة
----------------------	---------------	---------------------	---------------------	--	---	---	-------------------------------------	---------------------------------

الاستشارات العامة ذات الصلة بالأعمال المتبقية

تلعب المشاركة العامة في عملية تقييم الأثر البيئي والاجتماعي دورًا مهمًا في دمج الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والبيئية. تساهم المشاركة العامة مساهمة إيجابية في المشروع من حيث تقليل وتجنب الخلاف العام المحتمل وفي تحديد أولويات التقييم.

الاستشارات السابقة

تمت المشاركة العامة للأعمال المتكاملة تحت طريق تقاطع (كرشين - سحيلة) من خلال جلستين استطلاعتين ، وأكثر من 10 مشاورات منظمة مع أصحاب المصلحة والعديد من المقابلات مع الأفراد المتأثرين بالمشروع على طول الطريق.

الاستشارات للأعمال المتبقية

وفقًا لسياسات البنك الدولي ، تم إجراء مشاورات مع أصحاب المصلحة بشأن الأعمال المتبقية في تقاطع (كرشين - سحيلة) بما يتماشى مع توجيهات البنك الدولي بشأن جائحة COVID-19.

تم إجراء مشاورات مع 5 من الأشخاص المتأثرين بالمشروع في 19 نوفمبر 2020. وتم تقديم شرح موجز للأعمال المتبقية وآثارها وخطط التخفيف والمراقبة للحضور. كما تم شرح موجز آلية معالجة المظالم الموجودة في إطار المشروع للحضور. بعد ذلك ، طلب من الحضور ملء استبيان والتعبير عن تعليقاتهم.

وافق إجماع المشاركين على الأعمال المتبقية تحت طريق تقاطع غيرشين - سهيلة لكنهم أصرروا على توظيف عمال محليين وصغار المقاولين للمشروع.

آلية معالجة المظالم

سيتم استخدام آلية معالجة المظالم المنشأة للمشروع أثناء أعمال البناء وسيتم تشغيلها بعد عام واحد من انتهاء فترة الإخطار بالعيوب.

خاتمة

خلصت خطة الإدارة البيئية والاجتماعية إلى أن البناء المقترح لأعمال المتبقية للطريق تقاطع (كرشين - سحيلة) سيكون له تأثير مفيد وكبير على السكان المتضررين. سيضمن تنفيذ تدابير التخفيف الموصى بها خاصة أثناء مرحلة البناء معالجة الآثار البيئية السلبية المحتملة قد تم تناولها.